

Chronique islandaise – septembre 2025

Cette chronique relate sauf exception l'essentiel de ce qui se passe sur l'île « Ísland » dont on sait que la population est maintenant composée de plus de 20% de personnes nées sur une autre terre. La plupart de mes sources continuent d'appeler « Island » ses habitants, ou parfois « Island ». Faute de bonne traduction pour ce dernier mot, je continuerai de qualifier d'« Islandais » tous les habitants de l'île quelle que soit leur origine, et le préciserai lorsqu'il s'agira de citoyens islandais.

Ces lignes sont le résultat de lectures, de suggestions et d'informations que je peux obtenir autour de moi. Elles ne prétendent pas à l'objectivité et n'engagent que ma seule responsabilité. Vous pouvez aussi consulter mon blog sur <https://www.sg-ms.net>

Actualité politique

Encore la politique ? vont me dire certains lecteurs... C'est qu'il y a dans le journal Grapevine, périodique



anglophone¹ destiné aux touristes, un [entretien](#) passionnant avec Kristín Frostadóttir, Première Ministre, assorti de commentaires judicieux de l'interviewer Elías Þórsson. Je ne reprendrai pas ici tout ce que Elías rapporte à propos de Kristín et de la vie tourmentée de son parti l'Alliance Social-Démocrate depuis qu'une autre femme, Jóhanna Sigurðardóttir, Première Ministre après la crise financière, l'a présidé. Ces bas et hauts ont été relatés au fil de mes chroniques.

convaincu(e)s ?

Par contre je reviendrai sur deux sujets très actuels abordés au cours de l'entretien à propos desquels Kristín clarifie sa position : l'adhésion à l'UE et l'immigration :

- Sur l'UE elle ne veut aucune précipitation, peut-être parce que le souvenir du début de négociation entamée en 2009 puis sa suspension est cuisant pour son parti. Il y aura le moment venu (quand ?) deux referendums, le premier autorisant le gouvernement à réengager la négociation d'adhésion, le second acceptant le résultat de cette négociation. De fait, après un demi-siècle d'existence, l'UE a construit, souvent à grand peine, son propre corpus de règles, et celui-ci s'impose évidemment à tout nouvel adhérent. Seules sont négociables les conditions de l'adaptation à ces règles : délais, assistance technique, financement, etc... C'est pourquoi le premier referendum est le plus important. Ce fut l'erreur du gouvernement de Jóhanna de ne pas avoir consulté les électeurs avant l'entrée en négociation, surtout à un moment où ceux-ci étaient confrontés aux conséquences d'une violente crise et aux mesures décidées par le gouvernement pour y faire face,

¹ Je ne saurais trop recommander la lecture de ce [journal](#) – gratuit ! – dont l'ambition va bien au-delà de sa cible notamment pour les sujets culturels

- prudence aussi à propos de l'immigration où Krístrún a sous les yeux ce qui se passe dans les pays scandinaves, soit des alliances gouvernementales très à droite, soit, comme au Danemark resté social-démocrate, un contrôle drastique de ses frontières. Elle constate que l'arrivée massive de personnes vulnérables et démunies les expose à des propositions (prostitution, trafics divers, travail au noir...) venues d'Islandais ou d'autres immigrés, peu compatibles avec les valeurs sur lesquelles la société islandaise s'est construite. Or il faut les préserver si l'on veut éviter ce que Krístrún appelle *les réponses faciles*. La politique à suivre est classique : associer accueil aussi positif et rapide que possible et refus de comportements déviants. Plus facile à énoncer qu'à mettre en œuvre !

Pour le journaliste Elías le programme des Valkyries n'est pas une promesse de révolution. C'est une « liste de courses » (*housekeeping list*) : logement, santé, réduction des taux d'intérêt. Et surtout révision du fonctionnement de l'état, car pour la sociale-démocrate Krístrún il ne peut y avoir de progrès si l'état ne remplit pas correctement ses missions.

Il est donc logique qu'en présentant le 9 septembre leur programme pour la session à venir de l'Alþingi, les Valkyries insistent sur deux domaines d'action :



- réforme du fonctionnement de l'état dans le sens d'une plus grande rationalité, sur la base des propositions émises par le groupe de travail chargé de sélectionner les meilleures des 10000 reçues lors de la vaste consultation (voir [chronique de mars 2025](#)) qu'il a animée.
- révision de la législation sur l'accueil des immigrés, d'un côté en fusionnant permis de séjour et permis de travail, de l'autre en étant beaucoup plus rigoureux sur les expulsions en cas de condamnations répétées.

Par ailleurs un vaste projet d'équipement, notamment routier, va être proposé.

Où l'on comprend que le souci du gouvernement est de restaurer une confiance dans les institutions affectée, selon lui, au cours des précédentes législatures. Au risque de décisions qui commencent déjà à être perçues comme technocratiques, car plus soucieuses de réduction des coûts que de proximité et de qualité de service.

Scolarité

Nombre d'élèves

Selon le [Bureau des Statistiques](#) il y avait en 2024 environ 45000 élèves dans les établissements secondaires et supérieurs, 53% de garçons dans le secondaire et 35% dans le supérieur. Parmi les garçons 44% se sont orientés vers l'enseignement professionnel. Cette même année seuls 4% des adolescents ayant atteint l'âge de 16 ans ont quitté l'école. Logiquement la proportion d'élèves étrangers est en progression de 8.2% en 2023 à 9% en 2024. Et ils sont 44% des doctorants, dont certains venus spécialement.

Durée des études secondaires

Par souci d'alignement avec les règles européennes le nombre d'années de lycée pouvait depuis 10 ans être réduit de quatre à trois années. 50% des personnes interrogées par Gallup désapprouvent cette mesure restée optionnelle alors que 25% seulement l'approuvent. La durée de quatre années, avec des programmes très orientés vers la vie sociale, avait pour conséquence l'obtention du baccalauréat à 19 ou 20 ans ; donc l'arrivée dans l'enseignement supérieur d'un étudiant devenu adulte et non d'un lycéen attardé, souvent après une année de césure. Soit un parcours universitaire beaucoup plus enrichissant qui contribue certainement au succès des étudiants islandais dans les grandes universités étrangères.



lycée de Laugarvatn 1965

Environnement

L'aéroport de Reykjavík

Un sondage vient éclairer le serpent de mer souvent évoqué ici : doit-on déménager l'aéroport de Reykjavík ? 46% des habitants de Reykjavík n'ont pas d'objections à son maintien, donc voir et entendre des avions petits et moyens voler au-dessus de leur ville, et 59% des autres Islandais, soit au total 52% ; avec une intéressante différence selon les âges : 69% des personnes âgées de 60 ans et plus et 26% des personnes entre 18 et 29 ans. Il est vrai que ce serpent de mer est exposé à deux contraintes dès qu'il lève la tête : comment organiser les transports sanitaires d'urgence vers l'hôpital central, et ce que pourrait la localisation alternative alors que les récentes éruptions volcaniques ont limité plus encore les choix ? Gageons qu'il a une longue vie devant lui !

Voitures et autres véhicules

Et il y a les 12950 km de routes et autres pistes sur lesquelles circulent 359400 véhicules de toutes sortes – deux fois plus qu'en 2000 – dont 269000 véhicules légers, soit une voiture pour 1.6 habitants y compris les nouveau-nés, contre 2 habitants en 2000. À quand une voiture pour chaque habitant quel que soit son âge ?

Parmi ces dernières 36430 étaient en 2024 à propulsion électrique ou hybride, 82500 avaient un moteur diesel, et 149200 roulaient encore à l'essence. Certes le nombre des premières progresse à grande vitesse, soit 60% des 10000 voitures vendues au cours de 12 derniers mois, pour dépasser 51000 en août 2025, mais il faut alimenter les autres véhicules et les bateaux, ainsi que les avions qui omettent de faire le plein lors des escales à l'étranger ! C'est pourquoi la Chambre de Commerce est fière d'annoncer qu'elle soutiendra la recherche de pétrole et/ou gaz dans la Zone du Dragon récemment confirmée comme islandaise (voir [chronique de mars 2025](#)). Dans un article enthousiaste elle montre que l'état



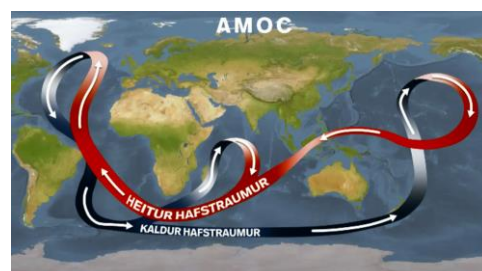
source : Chambre de Commerce

islandais pourrait multiplier ses ressources par 10 ou 20. À aucun moment elle ne s'inquiète des effets sur l'environnement et des engagements pris par ce gouvernement et ses prédécesseurs.

Jóhann Páll Jóhannsson, ministre de l'Environnement (Alliance Social-démocrate) réagit vivement : « *ce projet n'est pas à l'ordre du jour* ». Jusqu'à quand ?

Et l'AMOC ?

Mais l'ambition de la Chambre de Commerce d'installer des puits de pétrole en mer paraît bien dérisoire face à l'AMOC, soit l'« [*Atlantic Méridional Overturning Circulation*](#) » ou, pour être plus clair, le retournement des courants marins qui encerclent l'Islande sous l'effet d'une variation de la salinité de l'eau de mer, elle-même due à la fonte des glaces. Halldór Björnsson, climatologue, nous inquiète en reconnaissant qu'il est aujourd'hui difficile de prévoir l'impact de ce retournement, mais nous rassure aussi : « *l'AMOC n'interviendra pas avant 2100 au plus tôt* ».



rouge : courant chaud – bleu : courant froid

Actualité économique



Play

Triste nouvelle : Play a déposé son bilan le 29 septembre abandonnant à leur sort 1750 passagers ayant réservé des places sur 12 vols et 400 salariés. Ainsi se termine une aventure commencée en 2019 mais concrétisée seulement, pour cause de covid, en avril 2022 avec un premier vol vers Londres. Née sur les débris de WOW la stratégie de ses dirigeants a été de frapper fort : 10 avions envoyés vers 14 destinations. Trop peut-être face à

Icelandair, dont l'action a grimpé de 30%, et ses concurrents, tous déterminés à ne rien laisser d'un marché qui pourrait bien cesser de progresser ! Il est d'ailleurs possible que Play renaisse de ses cendres depuis sa filiale maltaise où ses avions devraient être transférés.

Conjoncture

Je ne reviendrai pas sur les informations données dans ma [*chronique de mai/juin*](#) où je faisais état de l'optimisme du FMI. Pour l'essentiel, et malgré un recul de 1.9% du PNB au deuxième trimestre par rapport à celui de 2024, Íslandsbanki prévoit une progression de 2.2% en 2025 et 1.7% l'année suivante. Pour ce qui concerne le tourisme, après, comme en 2024, un démarrage difficile, le nombre de nuitées a

progressé en juillet (+13.6%) et septembre (+9.6%), mais ceci ne permettra pas d'éviter un déficit commercial pour l'année 2025, surtout si la faillite de Play vient réduire l'offre de transport. Selon Íslandsbanki l'équilibre de la balance commerciale ne devrait être retrouvé qu'en 2027, et ceci explique la faible progression du PNB entre temps et son redressement ensuite (+2.7% en 2027).

Culture



Ci-contre le drapeau que vous pourrez voir en parcourant une nouvelle fois le magnifique Snæfellsnes. MAB pour *Man and the Biosphere Program reserve*, un programme de l'UNESCO initié en 1971 dont on trouvera une présentation détaillée [ici](#).

En bref une réserve de biosphère est un territoire qui s'engage à :

- veiller à la conservation de la biodiversité et de la diversité culturelle,
- encourager un développement économique et social durable,
- fournir l'appui logistique qui favorise le développement par la recherche, le suivi, l'éducation et la formation.



MAB évidemment !

Il y a aujourd'hui 759 réserves dans 136 pays² couvrant 7.4 millions de km² sur lesquels vivent 275 millions de personnes. Il est évident que la région du Snæfellsnes, son glacier, ses femmes et hommes, ses phoques et ses eiders, devait les rejoindre, la première de toute l'Islande !

Kjarval



autoportrait 1920

Jóhannes Sveinsson Kjarval (1885–1972) est considéré comme un peintre essentiel du XX^{ème} siècle pour la qualité et la diversité de ses œuvres, et aussi son attachement à la nature et aux paysages de son île. En retour la Ville de Reykjavík a construit un musée portant son nom (Kjarvalsstaðir). Une exposition lui est consacrée du 9 septembre au 31 décembre 2025 intitulée Draumaland (pays de rêve) et consacrée aux thèmes symboliques et mystiques sur lesquels il a travaillé. L'exposition inclut des œuvres du sculpteur Einar Jónsson, son contemporain (1874–1954), et du peintre anglais William Blake (1757–1827) qui l'ont beaucoup influencé.

² pour la France voir [ici](#)

Víkingur



En recevant le 25 septembre la Médaille d'Or de la Royal Philharmonic Society, le pianiste Víkingur Ólafsson confirme qu'il est bien au tout premier rang des pianistes contemporains. Pour s'en assurer les Parisiens pourront l'écouter en récital le 15 mars 2026 à 16h à la Philharmonie de Paris. Au programme les grands classiques : Bach, Beethoven, Schubert.

Relations internationales

Soutien à Gaza

La chanteuse Björk offre une transition de la culture aux relations internationales en faisant retirer ses œuvres des plateformes israéliennes de streaming. Elle n'est pas seule, plus de 400 artistes ont fait de même.

La situation à Gaza a aussi été l'objet de nombreuses manifestations le 6 septembre à travers l'Islande, rassemblant plusieurs milliers de personnes. Elles demandent au gouvernement de s'engager plus en faveur de Gaza.



pas d'âge pour militer

La défense de l'île

Il est difficile de dépendre des Etats-Unis pour la défense de l'île et de manifester trop fort son désaccord avec Israël sans risquer des représailles. Ce qu'a fait pourtant à plusieurs reprises Þorgerður Katrín Gunnarsdóttir, ministre des Affaires Étrangères.



les six députés

Mais la préoccupation du gouvernement islandais comme de tous les Pays Nordiques est la défense de l'île face à la Russie, surtout en cas de désengagement de l'allié (?) américain. Un groupe de travail a été constitué en mars 2025 à l'initiative du Ministère des Affaires Étrangères, composé de députés des partis représentés à l'Alþingi, à l'exception du parti du Centre qui a quitté le groupe. Le rapport est présenté le 15 septembre ([voir ici](#)). Pas de propositions spectaculaires (voir à ce propos ma [chronique de mars 2025](#)) : en l'absence d'armée, la défense de l'île repose sur son adhésion à l'OTAN et les accords avec les Etats-Unis. Mais le rapport insiste sur une préparation plus active de l'île, à la fois sur son territoire (sensibilisation de la population, entretien des infrastructures,

etc...) et sur sa participation à toutes les actions alliées en particulier les manœuvres au large de ses côtes. De fait l'essentiel est dans l'unanimité des six partis représentés.

Pendant ce temps la vie continue !



– 07/09 : on n'est jamais assez prudent. Ce magnifique **corbillard** est stationné au même endroit depuis 43 ans. Prêt à accueillir son propriétaire ?

– 19/09 : la police a dû demander à une personne de quitter la maison où elle s'était **couchée par erreur**. Ce genre d'intervention serait courant !

– 21/09 :

« **Gjaldskylda** »
(parking payant)
est une nouvelle
attraction que
les touristes
photographient
pour enrichir
leur compte
Instagram.
Manière de se
moquer de la
floraison des parkings payants ?



– 29/09 : et entre les parkings il y a les **routes inondées**, gratuites ?

– 30/09 : accordons la photo finale à ce paysan fier de sa voiture au point de poser – « **l'éleveur de moutons** » – pour une publicité qui fait le tour du monde !



NOTER :

J'ai profité de l'été 2019 pour ouvrir un blog appelé « **l'Islande aujourd'hui** » (<http://blog.sg-ms.net>). Pour l'essentiel, l'idée est de mettre en ligne les mouvements d'humeur que je retiens tant bien que mal dans mes chroniques, avec une possibilité d'échanges, malheureusement peu utilisée !

Il m'arrive de renvoyer à des chroniques plus anciennes : si certaines vous manquent, je me ferai un plaisir de vous les envoyer. Vous pourrez aussi consulter les plus récentes sur mon blog.

Cette chronique ne comporte qu'une sélection très personnelle d'informations politiques, économiques et sociales sur l'Islande. À ceux qui voudraient en savoir plus sur ce pays et son actualité, je signale tout particulièrement :

- le site Internet de l'Ambassade d'Islande en France (<http://www.iceland.is/fr>), 52 avenue Victor Hugo 75116 Paris ; tel : 01 44 17 32 85 ; on y trouve en ligne beaucoup d'informations importantes, ainsi que des liens très utiles,
- le site internet de l'Ambassade de France en Islande (<http://www.ambafrance-is.org/>),
- la revue "Courrier d'Islande" (trimestrielle) que l'Association "France-Islande" envoie par courrier postal à ses adhérents. Pour connaître les activités de cette Association (qui dispose d'un site Internet (<http://www.france-islande.fr/>), prendre contact avec sa présidente : Agnès Mestelan - agnesmest.fi@orange.fr,
- l'Association "France-Islande" a aussi un forum : <http://www.france-islande.fr/forum/>,
- la Chambre de Commerce Franco-islandaise dont vous pouvez connaître les activités et les projets sur son site : <https://ccfris-af.org/>,